

みなと革新懇ニュース

第2号

みなと革新懇
港区港明2-1-3
名南事務所内
TEL 651-2277

学習会「今、リニア新幹線を考える」

リニアは誰のために走るのか

佐々木憲昭議員が多くの問題点を指摘

九月十五日(祝)、みなと革新懇の第一回拡大世話人会が開催されました。第一部は日本共産党衆議院議員・佐々木憲昭さんによる学習会『今、リニア新幹線を考える』が、第二部は世話人会が行われ、今後の活動について話し合われました。

環境破壊や人への影響が心配

森田茂さん 開会挨拶

八月二十六日にJR東海が、リニア新幹線の品川～名古屋間の工事実施計画の認可を申請しました。リニアは「超電動磁気浮上式鉄道」といい、地上から10



cm浮上して走行し、鉄道でも飛行機でもない第三の乗り物といわれています。

地下40mのトンネル部分が全体の86%です。交通時間は短縮されますが、環境破壊、電磁波による人体への影響など、多くの問題があります。人体への影響を知らされないまま事業が進められていくことは許されません。

リニア・西区で活動
住民には何も
知らせず

知るされず

小川輝夫さん挨拶(リニアを考える西区の会・事務室)

リニアは西区の五条橋の東までは地下40mですが、そこから名古屋駅に向かって浅くなります。工事の一部は、地上から掘ることになり、地上権の問題や立ち退き、それから残土の問題など、どうなるのか不安です。



九月十日、西区の会として住民に説明を求める集会の開催署名302筆をJR

東海の事務所に持っていきました。説明会の事前開催を申し入れましたが、工事の認可を受けてから、工事の内容についてはホームページを見てとのこと。ニュースは出さない、官報、広報なごやを見てください、JRからのお知らせはホームページだけという具合で、市民・住民が知らないまま

工事が進められ、説明会も行われぬおそれがあります。三月に那古野地域の住民で知る会を始めました。リニアについて、賛成・反対の人が一緒になって運動しよう、地域の区政協力員や町内会長も一緒になってリニアのことを考えようという事で活動しています。

第一部学習会 講師 衆議院議員佐々木憲昭さん

大量の電力が必要・運転手がない!

86%はトンネルの中、事故が心配

リニアとは何なのか、いつから工事は始まるのか、ほとんどの国民・住民は知りません。政府は私企業の問題だとともに話し合おうとしません。

のスピードで土管の中を走ります。リニアに運転士はいません。

計画では、品川～名古屋間が第一期工事、名古屋～大阪間が第二期工事、ほぼ直線に走る計画です。現在「のぞみ」は東京・名古屋間約1時間40分です。リニアはこれを1時間で走る、40分短縮するというのです。今の新幹線も、途中駅で止まらなければ1時間で



ど止めるのが難しくなり、止まるまでに長時間・長距離を要するそうです。

品川線のメリットは？

品川〜名古屋間を走るといいですが、なぜ品川なのか。JR東海が一番東が品川なのです。大前研一さんは支社のある品川から名古屋までというのは我田引水だといっています。東北の人がリニアを使って名古屋に行こうとすると、東京駅で乗り換えて品川に行き、リニアに乗ることになります。乗り換えに30分くらいかかり、メリットはありません。

私企業の事業なのに

国の成長戦略???

リニアが騒がれています。これはJR東海の葛西名誉会長が安倍首相と仲が良く、リニアの話の吹き込み、首相が成長戦略の一つ

としてリニアを位置付けているのです。なぜ私企業の事業が成長戦略になるか、リニアを通してほしいと誰が要求しているのか、誰も言っていない。

JR東海は金が余っています。JRの中で一番儲かっています。儲かっているから運賃を下げればいいと思うのですが、値下げしないためにリニアにお金をかける、9兆円もかけるのです。しかし、9兆円にとどまらない、八月二十六日の事業認可申請の工事計画ではすでに935億円余、上乗せされています。大型公共事業の水膨れぶりはあちこちで起こっていますが、リニアも9兆円で済むはずがありません。すでに葛西名誉会長は採算が取れないと言いつつ出しています。



大量の電力が必要・原発再稼働につながる？

国家プロジェクト・赤字になれば国民負担に??

自然破壊の問題、南アルプスの地下にトンネルを掘るので、そこから出る残土の問題があります。残土で谷が埋め尽くされる。残土が大量に出ると、それを搬出するために町の中をトラックが多く走ります。残土を処理するには30秒に一台、トラックが街中を走ることになります。

私企業の事業なのに、国土交通省も政府も国家プロジェクトといひだしていません。赤字が出れば国民負担になりかねない。国家プロジェクトといひながら国会では何も議論されていないのです。

エネルギーの問題ですが、リニアは今の新幹線に比べ3〜5倍の電気を必要とするという専門家の指摘があります。大量の電気を供給するためには新たな電力が必要となります。葛西名誉会長は原発再稼働者です。リニアの推進が原発の再稼働につながるおそれは十分にありま。

共産党国会議員団は、九月九日事業の中止を申し入れました。私も国会で質問主意書を六月に提出しました。国会で太田国交大臣に質問もしました。9兆円の工事費といひますが、国民的議論が全くなされていひない、計画の検証も行われていひない、環境影響評価書の内容も、住民の声もJRの計画には反映されていひないなどをただしました。太田大臣の答弁は「安全を期して」としか答えることができません。

地上権の交渉は自治体任せ

リニアは駅の近くで地上に出ます。現行法では40m以下の利用は借地権の問

題は発生しませんが、地上権にかかるとは誰がやるのか、JRはやりませんが、それぞれの自治体がやることになりす。JRは計画を立て、負担は自治体任せ、利益だけを考えているとは思われません。リニアは未解明の部分が非常に多い計画です。

司会 加能美恵子さん

矛盾だらけのリニアの計画ということがよくわかりました。

市会議員の山口さんに、名古屋市におけるリニアの問題についてお話ししていただきます。なお、名古屋新幹線計画と名古屋のまちづくりを考える学習交流会「報告集」が十分なく、皆さんに行きわたっていません。申し訳ありません。

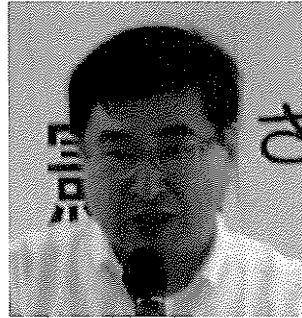
駅前工事では

百数棟が立ち退きに

山口清明共産党名古屋市長、リニアは長野県、岐阜県、名古屋を通ります。

河村市長は、リニアの早期開通を要望しています。工事はJRが行うことから、共産党市議団はJRに工事

発工事は名古屋市がやることになりす。沿線の住民には何の説明もありません。名駅近くの浅いところを通る地域だけが補償の協議の対象となります。駅前の工事では百数棟が立ち退きの対象となります。リニアを進めるには土地の買収が欠かせません。しかし土地の買収は名古屋市が肩代わりして行う、名古屋市の税金を使って住民を追い出すです。許せません。



中止を申し入れました。リニア開通に伴う駅前の再開

(会場から)

リニアに反対の党は?

西英子さん(天白区)

原発再開反対運動をしています。毎週金曜日の夜、中電本社前で6時から7時行動をし、7時から8時は関電前で訴えています。

リニアに関心を持っています。リニアはすごい電力を使うのですが、中電に浜岡原発の廃炉を訴えています。電力の需要が増えれば電力会社は儲かる、リニ

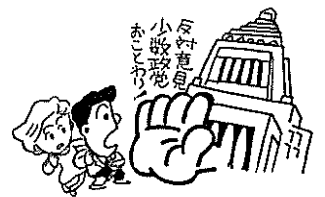
アがそれにぶら下がっていると承知です。国会内でリニアに反対する党はあるのでしょうか。明確に反対は共産党だけ

皆さんの

声の広がり重要

佐々木議員

国会内で明確にリニア反対を言っているのは共産党だけです。党として(反対の)申し入れの声明を出してい



るのは共産党だけです。議員の中にはリニアは必要ないという人もいますが、党としての態度は明確になっていません。自民党は東京オリンピックまでに東京大阪間を開通せよと言って

(学習会のまとめ)

安全のチェックが政府の仕事のはず

皆さんで訴え・告発を

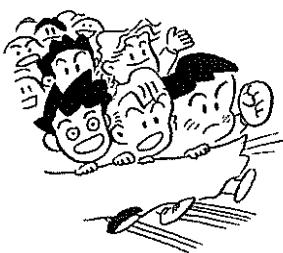
佐々木議員

安倍内閣の政策の進め方はあらゆる面で前のめりです。政府の仕事始めの会見で、安倍首相は、リニアは夢のプロジェクトで、日本人をわくわくさせる話題

います。与党が圧倒的多数の国会では、リニア反対の声は非常に厳しい状況です。ですから、住民の皆さんの声を広げていってほしいのです。

浜岡原発を再稼働させようという動きがあります。浜岡原発については菅元総理が危ないからと廃炉を言明しました。しかし、リニアによって電力が不足する事態を想定すると、原発再稼働の動きが見え隠れすると感じています。

(読売新聞の記事)だといっています。住民の声を聞いて、安全をチェックするのが政府の仕事のはずです。安倍内閣の暴走振り、空疎な成長戦略をやめさせる必要があります。リニアの問題でしっかり訴え告発していこうではありませんか。



第一回世話人会

石原宰務室長

革新懇は、いろいろな運動、集団的自衛権行使や個別の課題などについて情報発信し、参加される個人一人一人が主人公の集まりです。もちろん団体としても参加していただき、運動していくことだと思いません。

革新懇運動のイメージは港区の様々な民主団体、平和と憲法を守る会、共産党、医療生協などの運動の懸け橋になることです。

革新懇運動は全会一致が原則です。一致した内容で行動しましょう。

西崎恒男さん

みなと医療生協の会長で

す。先の東京都知事選で、二十代前半の若者が、宇都宮候補ではなく田母神候補に投票した人が多かったという調査がありました。若い人にどうアプローチするか考えないといけない。

世代の掘り起こしは、日本の政治を変える原動力になります。幅広い世代を巻

き込んだ運動を取り組む必要があります。今、日本は右傾化の方向に流れていっています。日の丸教育を進めるための手立てを広げようとしています。

佐々木朗さん

藤前干潟を守る運動は、愛知革新懇が中心になって進めました。それぞれの団体だけでは取り組めない課題に革新懇は取り組むことができます。

若い人は平和に対する関心が高いと思います。平和な港を守るたかいを進めていきたいと思いません。港をいい町にし、革新の流れを作っていきたい。

加能さん

平和の映画を見てみたい。沖繩のヘリパットに関する映画です。東村（ひがしそん）を舞台としたドキュメンタリー「標的の村」を見て感動しました。三上智恵さんが監督をし、沖繩に密着したたかいを取り上げています。命をかけ、生活をかけた沖繩の人たちの映

画です。この映画の上映を通じて平和の訴えができると思いません。

吉井桂司さん

名古屋港で働いていました。かつて先輩に付いて様々な運動に参加しました。みなと革新懇を大きくしようというのは喜ばしいことです。職場、地域の問題を共通の認識をもって一緒に解決していきたいと思います。

山口市議

先日、新婦人で名古屋港ウオッチを行いました。革新懇でも是非取り組んでほしいと思いません。名古屋港の実態を海上から見るといい機会です。防災センターの見学も取り組んでください。

これから取り組もうとしている4つの課題をお話します。

- ①小中学校の給食費無料化の問題。
- ②自転車置き場の問題。
- ③公共交通機関であるバス路線の問題。
- ④文化ホールの建設。

岩中美保子さん

革新懇運動はみんながやりたいことを一緒にやりたい、楽しむ場です。私たち一人一人が主人公になれる場です。小さな企画でもいい、革新の流れを作るために、いろいろな人に呼び掛けることが大切です。

政治を変えるため、革新懇運動を通じて要求を実現するため一緒にがんばりましょう。

石原宰務室長

今、集団的自衛権の問題

が重要課題になっています。革新懇の運動は世話人会の全会一致が原則ですが、次の世話人会で全会一致が得られるまで事務局はどのような活動をしていたらよいか、再開総会後具体的な活動が提起できない状況にありました。事務局に一定の権限を与えていただき、世話人会の開催待ちにならない運動を進めていきたい。秘密保護法の学習会なども開催したい。

今日、多くの方から出された意見を参考に、事務局

に持ち帰り検討し具体化していきたいと思いません。事務局がある程度運動を提起するということでご了解いただけますでしょうか。(会場から賛成の声)

ありがとうございました。

次回は年末ですが、十二月十四日(日)に世話人会を開催したいと思います。

土井澄子さん 閉会挨拶

革新懇運動に誘われ、事務局の一員ですが、正直あまりよく分かっていませんでした。

先日、長野の仲間のところに行ったとき、地元の人から名古屋の人はリニアのことをどう考えているのかと聞かれ、何も分かりませんでした。今日のお話でリニアのことは知れば知るほど恐ろしい計画だと思いません。今日のようないろいろなことを一緒にやっていきたいと思いません。

五十四名の方が参加しました。皆さんの知恵を集めて一緒に活動していきたいと思いません。今後ともよろしく願います。